

11/10/2011 11:11:11 AM

CRONACA CITTADINA

Vecchia Udine che scompare

Il piccone demolisce la chiesa di Santa Caterina in via Viola

Entro l'anno in corso, e probabilmente a settembre, saranno ultimati i lavori per il nuovo fabbricato scolastico a San Domenico, lavori che il Podestà on. di Casarini ha fatto accettare volentieri, giacché l'importante sede scolastica, che occupava locali inadatti ed insufficienti, l'edificio di San Domenico, è stato senza dubbio fino a poche decine di anni fa, il più importante fra quanti contava Udine: pian piano i templi lo hanno superato, ed oggi era ormai un vero anacronismo.

Vecchia Udine che scompare

Con i lavori di costruzione del nuovo stabilimento, spaziosi di undici aule, tutta quella vecchia zona cittadina subirà una profonda trasformazione.

Via Magrini, in fianco della quale è costruito il fabbricato, sarà prolungata sino in via Viola e per questo verrà abbattuta l'attuale canonica di San Nicolò.

Di fronte al fabbricato nuovo, in via Magrini (la quale come è noto parte da via Girardin) verrà costruita l'aula delle Imposte, vera e propria casa delle Imposte, mentre l'attuale vecchio fabbricato scolastico di San Domenico, comprendente anche la casa del bidello, sarà abbattuta per far luogo ad una piazzetta, che occuperà anche porzione del cortile delle scuole.

Primi documenti

Abbiamo detto che la canonica di San Nicolò verrà demolita.

Questa demolizione incomincerà fra due o tre mesi; intanto il piccone che avanza inesorabile, ha intaccato la vecchia chiesa, quella che fino a pochi giorni fa si incontrava a sinistra andando alle scuole, e cioè pochi metri prima di entrare nel cortile, passando dall'austero portone di chiusura.

La chiesetta stessa, servì ultimamente e per lunghi anni a laboratorio di marionette e di scultore. Ma ha avuto in tempi andati la sua storia, il suo splendore, come il periodo della sua decadenza.

Decriamo di ricostruire questa storia, che fa parte della storia cittadina.

Siamo nell'anno 1519. Alcuni documenti dell'epoca parlano di un grande orto, che era in fondo all'androna di via Viola. Quell'orto era di proprietà di certo Corbelli, di Corbelli. Nel 1575 la proprietà di tale fondo, su cui è stato fabbricato, qualche stabile, è di Nicolò degli Onesti. Passa poi da questi nelle mani della famiglia Maurini. Ai Maurini gli affari vanno a rovescio, e l'orto vien messo all'asta. Lo compra la famiglia Caiselli. Ma era destinato che dovesse cambiare ancora proprietario. Infatti esiste un rogito del notaio Gaspari Agostola, in data 24 aprile 1662, che dice:

Il conte Leonardo Caiselli vende a Caterina Cavalcanti di S. Domenico un pezzo di cortile di sito, havuto dal detto signor Conte dal fisco Maurini, con le case sopra fabbricate del medesimo signor Conte Leonardo, posto in borgo di via, per Ducati 1000.

Mille ducati allora, sarebbero pressoché 12 mila lire del giorno d'oggi. Ma chi era questa Caterina Cavalcanti?

Una nobile udinese

Era una giovinetta di nobile famiglia udinese, figlia di Muzio Cavalcanti, nota nella nostra città. Essa fu l'ultima discendente della sua patrizia famiglia, che però era oriunda da Firenze, e la prima ad Udine a vestire l'abito di pinzochere di San Domenico, circa nell'anno 1634.

Le cronache narrano che per "il corso di trenta anni, della Caterina e Tommasa la sua serve, che aveva vestito anch'essa tale abito, abitavano in vari luoghi della città e finalmente nel 1664, si ridusse nel borgo di Viola, ove in alcune case che furono dei Gorgi, dei Caiselli e di altri, fondò detta Caterina il Collegio delle Pinzochere laiche di San Domenico.

Che la proprietà acquistata dalla Cavalcanti appartenesse ai Caiselli è provato, e non è improbabile che qualche tratto di terreno fosse stato comperato anche dalla famiglia Gorgi, che con detto "orto et stabile" era confinante.

Diffatti il famoso orto confinava da una parte con terreni e fabbricati appartenenti alla famiglia Gorgi (ai giorni nostri di proprietà dei conti Maniaco), dall'altra con il brolo del convento delle Zitelle, e in fondo con la Braida Torriani, dalla quale era diviso da un "ortello", avanzo delle fosse del quarto recinto della città.

Le pinzochere domenicane

Ma Caterina Cavalcanti non rimase sola, con la fedele Tommasa ad abitare in via Viola, bensì radunò attorno a sé altre signore, altre donne, che come lei indossarono l'abito di "pinzochere domenicane", e come lei erano disposte a condurre vita ritirata, tutta dedita alla preghiera. Non era questo dunque un vero e proprio ordine religioso, era una specie di comunità. Solo più tardi, il Rev. Padre fra Giovanni della Porta, diede la regola a questa comunità religiosa, e dette regole furono raccolte in un libretto, dal titolo "Istruzione e pratica delle Suore di San Domenico". Perciò il R. Padre nella epigrafe, che probabilmente servì di suggello alla sua tomba, viene chiamato "Fondatore del Monastero".

La Chiesa di Santa Caterina

Nel 1678, la comunità delle Monache del III Ordine di San Domenico, era composta di trentasei donne, e sette anni prima esse avevano fatto costruire su terreno di loro proprietà annesso al Convento, una chiesa, che fu dedicata a Santa Caterina da Siena.

Ecco, dunque, che l'origine della chiesetta demolita in questi giorni, risale al 1671. Nella chiesola del convento le Domenicane assistevano alle funzioni, lì facevano le loro preghiere, e lì, molto probabilmente, venne sepolta la loro fondatrice, morta in concetto di grande bontà, nella quaresima, del 1672, a 68 anni.

Pure nella chiesola trovò verosimilmente sepoltura il padre della Porta, giacché non possono essere che pietre tombali, le due, scritte in latino, che tradotte suonano così:

R. Padre Fra Giovanni della Porta, dott. Felice, professore di Teologia, fondatore del Monastero. Mori d'anni 71 nel 1686.

Madre Caterina, Suora del III Ordine di S. Domenico, nata dalla nobile antica stirpe dei Cavalcanti, fondatrice del convento, morì nel 1672, al 68 d'anni.

(Le due epigrafi latine sono ricordate dal Fanciulli).

Il Monastero di San Domenico continuò per circa un secolo e mezzo ad accogliere ed ospitare le pie donne del III Ordine Domenicano.

Giunse la raffica napoleonica che infilò in un modo così, contro le congregazioni religiose, che tutti i vasti patrimoni, e così anche per Udine nostra, con un decreto in data 28 luglio 1806, il Viceré Eugenio Beauharnais, mentre conserva la dotazione ad alcuni conventi, impone ad altri di fondersi, a fine di ridurre il numero. Nel decreto è detto che le Suore di San Domenico di Udine passeranno a Casarsa.

Un incidente ferroviario a Casarsa

Il bagagliaio di un treno si rovescia - Nessun ferito

Stamane si sparse in città notizia di un grave incidente ferroviario avvenuto a Casarsa, incidente che fortunatamente si riduce a modeste proporzioni.

Il treno in arrivo a Udine alle 4, e che porta anche il giornale "Gazzettino", deragliava proprio allo scambio di uscita della stazione e il bagagliaio si rovesciava sulla linea interrompendo completamente il traffico.

Dalla nostra stazione partiva subito un treno con alcune vetture, il carro attrezzi con la squadra operai, e militi della ferrovia.

COME AVVENNE IL DERAGLIAMENTO

Dalle informazioni che abbiamo assunto si è potuto così ricostruire l'incidente.

Il treno viaggiatori era regolarmente partito da Venezia e durante tutto il percorso non vi erano stati incidenti.

Proprio all'uscita dalla stazione di Casarsa, non si capisce per qual ragione, un ceppo del bagagliaio si ruppe e andò a cadere proprio nel cuore dello scambio, provocando il rovesciamento del bagagliaio.

Il treno ebbe una brusca scossa e si fermò istantaneamente.

Per fortuna andava a velocità limitatissima, altrimenti sarebbe sicuramente accaduto un sinistro grave.

NESSUN FERITO

Sul bagagliaio al momento dell'incidente si trovava il capotreno sig. Silvio Casarini.

Il treno fu rimesso in marcia dopo che il bagagliaio fu rimesso in posizione.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

Intanto, come dicemmo, da Udine venivano inviati il carro attrezzi, operai e militi, mentre si provvedeva a far fermare un treno merci già partito e che avrebbe trovato la linea ingombra.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

Intanto, come dicemmo, da Udine venivano inviati il carro attrezzi, operai e militi, mentre si provvedeva a far fermare un treno merci già partito e che avrebbe trovato la linea ingombra.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

Intanto, come dicemmo, da Udine venivano inviati il carro attrezzi, operai e militi, mentre si provvedeva a far fermare un treno merci già partito e che avrebbe trovato la linea ingombra.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

Intanto, come dicemmo, da Udine venivano inviati il carro attrezzi, operai e militi, mentre si provvedeva a far fermare un treno merci già partito e che avrebbe trovato la linea ingombra.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

Intanto, come dicemmo, da Udine venivano inviati il carro attrezzi, operai e militi, mentre si provvedeva a far fermare un treno merci già partito e che avrebbe trovato la linea ingombra.

Il treno per Tarvisio alle 4.55 fu fermato a Udine e partì in perfetto orario.

Alle 8 era stata ristabilita la linea su quel binario e i treni potevano riprendere la normale circolazione.

Prima di mezzogiorno veniva pure ristabilita la circolazione sul binario ove l'incidente era avvenuto e il traffico ritornava a svolgersi regolarmente.

La linea fu riattivata.

CRONACA MESTA

La morte di una buona signora

Ieri mattina, alle tre, si spegneva serenamente la buona signorina Iolanda Del Bianco, figlia del sig. Giuseppe e della sig. Italia.

Aveva 26 anni ed era amatissima da quanti la conoscevano, perciò lascia di sé un vuoto rimpianto per le sue ottime qualità di mente e di cuore.

I funerali

Stamane, alle ore 10, ne seguiranno i funerali.

L'abitazione dell'estinta in via Lio-

nello, il mesto corteo si diresse alla volta del Duomo, ove fu impartita l'assoluzione alla Salma della cara Scomparsa.

Reggevano i sonori le signore: Perco-

to Agnese, Luigia Rotati, Gemina Rosa e Tico, Serafina.

Sulla barella, baravano i fiori di

"Dire alla cara Iole". Appesi accanto

stavano quelli di papà, mamma e fratelli.

Altre corone avevano inviato: la Dis-

cipline e Società Filologica Friulana.

Gli inquilini alla cara Iolanda. Gli amici

di Marcello Maria, Giga e Agnese

alla buona Iolanda. Famiglia Vezzi. Ida

Pasquotti Fabris. Zili e cugini.

Accompagnarono l'estinta all'ultima di-

moia un largo stuolo di signore e signori

in granaglie, nonché numerosi con-

scienziati ed amici della famiglia.

Al genitore, alle sorelle Antonietta e Ro-

sina, al fratello, inviamo le nostre più vi-

ve condoglianze.

LA MORTE DI CARLO TURCUTTO

A uno, a uno! Questa volta è il gio-

nalista Carlo Turcutto, che si è spento in

una sala del Civico Ospedale dove da cin-

que giorni era ricoverato. Chi non cono-

sceva a Udine Carlo Turcutto, il rivendi-

tor dei giornali cattolici?

Alto, ossuto, con il volto scarno ed e-

manicato, sembrava dover tenere l'anima

con i denti. Era uno strillone di cocco,

perché dava tutta la passione di cor-

rigliario nella sua opera. Per farlo an-

dar fuori dei gangheri, bastava far lui

gridargli (al tempo in cui si stampavano

e vendevano giornali anti-ecclastici) «L'asi-

no» - «L'Avanti» e simili. Lo avresti

veduto allora perdere le staffe, smaniare

e darsi a gridare a perdifiato:

«Il diavolo che colpisce l'asino... Il

Corriere del Friuli contro il sergente

verde».

Quando la turba dei mormellacci gli dava

la baba, tirava via protestando e difen-

dendosi con il solito ritornello:

«Noi invece picchiati per un paur tiric».

Ma era tanto anni che lo diceva che

nessuno più si impressionava.

Come la storia del lupo e del pastore.

Invoca il povero Turcutto, che nella vita

ha avuto la sua parte di dolore, e molte

più spine che non rose, si è spento all'O-

spedale, vinto dalla malattia alla quale e-

gli per tanti anni aveva fatto fronte.

E così tutti. Uno alla volta.

ADUNATA INTERREGIONALE

DEI POLIGRAFICI A UDINE

Il 20-21 aprile p. v. sarà tenuta a U-

dine l'adunata interregionale dei poligra-

fici. Nella circostanza saranno ospiti gra-

diti i poligrafici di tutte le regioni e in

modo più numeroso quelli del Veneto co-

me la nostra Provincia da molti anni è

unita da stretti vincoli di lavoro e di col-

laborazione.

A giorni verrà formato un apposito

Comitato. Frattanto s'informano i soci di-

sposti a parteciparvi che l'adesione deve

essere inviata al cassiere Vittorio Sac-

cardo.

LA SAGRA DELLA «BENGHE»

A S. CATERINA

Abbiamo detto ieri della affluenza dei

cittadini sui prati di Santa Caterina, il

primo giorno di Quaresima.

La sagra della «benghe» ha superato le

aspettative dei promotori.

La giornata quasi primaverile, la pas-

seggiata deliziosa hanno contribuito alla

splendida riuscita. L'ordine è stato per-

fetto per merito dei vigili urbani della

città i quali con tanto, ma con fermezza,

hanno fatto rispettare i regolamenti stra-

dali lungo il magnifico Viale Venezia; e

una lode vada ai bravi vigili nonché al

loro comandante che con tanto zelo ha di-

sposto il servizio.

L'ottima banda musicale di Colloredo di

Prato, diretta con grande abilità dal

Maestro sig. Veldori fu i continui applau-

di del pubblico. Il quale, si può dirlo con

soddisfazione, ha trovato a S. Caterina

quanto questo poteva desiderare, tanto vero

che vi si è trattenuto fino a tarda ora.

Gli esecutori hanno promesso che l'an-

no venturo faranno di più e meglio e noi

vogliamo credere loro sulla parola.

A proposito di promesse: e quella del

Tram?

A Santa Caterina si attende la costru-

zione del tram promesso, e si è sicuri che

esso porterà un nuovo grande vantaggio a

questa borgata destinata in breve a divi-

nire un sobborgo di Udine.

CRONACA MESTA

La morte di una buona signora

Ieri mattina, alle tre, si spegneva serenamente la buona signorina Iolanda Del Bianco, figlia del sig. Giuseppe e della sig. Italia.

Aveva 26 anni ed era amatissima da quanti la conoscevano, perciò lascia di sé un vuoto rimpianto per le sue ottime qualità di mente e di cuore.

I funerali

Stamane, alle ore 10, ne seguiranno i funerali.

L'abitazione dell'estinta in via Lio-

nello, il mesto corteo si diresse alla volta del Duomo, ove fu impartita l'assoluzione alla Salma della cara Scomparsa.

Reggevano i sonori le signore: Perco-

to Agnese, Luigia Rotati, Gemina Rosa e Tico, Serafina.

Sulla barella, baravano i fiori di

"Dire alla cara Iole". Appesi accanto

stavano quelli di papà, mamma e fratelli.

Altre corone avevano inviato: la Dis-

cipline e Società Filologica Friulana.

Gli inquilini alla cara Iolanda. Gli amici

di Marcello Maria, Giga e Agnese

alla buona Iolanda. Famiglia Vezzi. Ida

Pasquotti Fabris. Zili e cugini.

Accompagnarono l'estinta all'ultima di-

moia un largo stuolo di signore e signori

in granaglie, nonché numerosi con-

scienziati ed amici della famiglia.

Al genitore, alle sorelle Antonietta e Ro-

sina, al fratello, inviamo le nostre più vi-

ve condoglianze.

LA MORTE DI CARLO TURCUTTO

A uno, a uno! Questa volta è il gio-

nalista Carlo Turcutto, che si è spento in

una sala del Civico Ospedale dove da cin-

que giorni era ricoverato. Chi non cono-

sceva a Udine Carlo Turcutto, il rivendi-

tor dei giornali cattolici?

Alto, ossuto, con il volto scarno ed e-

manicato, sembrava dover tenere l'anima

